

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΚΡΙΒΗ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΘΑΝΟΝΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΑΡΙΑΙΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΥ ΜΙΓΜΑΤΟΣ ΔΙΑΡΡΕΟΥΣΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΕΥΦΛΕΚΤΩΝ ΑΤΜΩΝ ,ΧΗΜΙΚΩΝ ΔΙΑΛΥΤΩΝ-ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΥΝΑΚΟΛΟΥΘΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΤΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ ΤΗΣ 28ης/02/2023

Ενεργών υπό την άνω ιδιότητά μου ως Ειδικού Πραγματογνώμονα σε θέματα πυρκαγιών, ως επίσης και ως Τεχνικού Συμβούλου οικογενειών θυμάτων του δυστυχήματος των Τεμπών και λαμβάνοντας υπόψη:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις Ιατροδικαστικές αναφορές που άπτονται των θεμάτων της παρούσας Τεχνικής Έκθεσης
2. Την με αριθμό 137/24 Διάταξη του κ. Εισαγγελέα Εφετών Λαρίσης
3. Τις Ιατροδικαστικές εκθέσεις που εγχειρίστηκαν εντός της ποινικής δικογραφίας του δυστυχήματος των Τεμπών, εκδίδω την παρούσα Τεχνική Έκθεση με το κάτωθι αντικείμενο

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΕΚΘΕΣΗΣ

Επειδή μετά την κοινοποίηση της από 9/1/2025 τεχνικής μας έκθεσης (παραρτήματος 3-επικαιροποιημένης έκθεσης) , με κρίσιμες και εμπειριστατωμένες διαπιστώσεις και επιστημονικά συμπεράσματα για σειρά ποινικά ερευνητέων θεμάτων της ανακριτικής δικογραφίας του δυστυχήματος των Τεμπών και την δημοσιότητα την οποία έλαβε , παρουσιάστηκαν σε αρκετές εκπομπές διαφόρων ΜΜΕ, αόριστες και αβάσιμες απόψεις , ότι ο συνολικός αριθμός των θυμάτων από την πυρκαγιά που προκλήθηκε αιτία της ακαριαίας ανάφλεξης διαρρέουσας μεγάλης ποσότητας εύφλεκτων ατμών από παρανόμως μεταφερόμενους με την εμπορική αμαξοστοιχία , χημικούς διαλύτες-υδρογονάνθρακες , μετά την σύγκρουση των τρένων της 28^{ης}/02/2023, είναι δήθεν από 5 μέχρι 7 , παραθέτουμε παρακάτω αποδεικτικά στοιχεία που αποδεικνύουν τον ακριβή(ελάχιστο) αριθμό των επιβατών που έχασαν την ζωή τους από την πυρκαγιά και τις συνέπειες της , και όχι από το δυστύχημα , δηλ. όχι από τις δυνάμεις που αναπτύχθηκαν από την σφοδρότητα της σύγκρουσης.

Τα αδιάσειστα στοιχεία στα οποία στηρίχθηκε η έκθεση αυτή , υπάρχουν στην υφιστάμενη δικογραφία .



-1ov.Στο από 10/7/24 υπόμνημα του προς τον κ. Εισαγγελέα Εφετών Λαρίσης κ. Μαγγούτα ο Ιατροδικαστής Λάρισας κ.Κραββαρίτης Χρήστος αναφέρει για το θέμα(Σελίδα 5 &III):

-«...Στις μεν απανθρακωμένες σωρούς ο θάνατος επήλθε λόγω της άμεσης επίδρασης της φωτιάς, και ως προς την αιτία ουδεμία αμφισβήτηση υπήρχε...Και συνεχίζει παρακάτω: Το αδιαμφισβήτητο γεγονός πρόκλησης του θανάτου λόγω της άμεσης επίδρασης της φωτιάς, αποδεικνύεται από την κατάσταση κάθε σωρού.....(περιγράφει λεπτομερώς την κατάσταση των σωρών)

Τα νεκροτομικά ευρήματα και τα ευρήματα νεκροψίας, δεν άφηναν κανένα περιθώριο αμφισβήτησης της αιτίας της θανάτου στους επιβάτες που απανθρακώθηκαν.

Στην παράγραφο Α8 του παραπάνω υπομνήματος, ο ίδιος ιατροδικαστής αναφέρει:

«Στις λοιπές σωρούς, η αιτία του άμεσου θανάτου, ήταν οι διαπιστωμένες βαρύτερες θανατηφόρες κακώσεις που λόγω του είδους των, δεν άφηναν κανένα περιθώριο αμφισβήτησης.

Από τον έλεγχο που κάναμε στα περιεχόμενα των εκθέσεων νεκροψίας και νεκροτομής διαπιστώσαμε:

| | |
|--|----|
| 1. Νεκροί με αιτία θανάτου: Βαρύτερες θανατηφόρες κακώσεις : | 29 |
| 2. Νεκροί με αιτία θανάτου πλήρη απανθράκωση | 24 |
| 3. Νεκροί με απανθράκωση και σε στάση πυγμάχου | 3 |
| 4. Νεκροί από σύνθλιψη και απανθράκωση * | 1* |

Ητοι:

| | |
|--|---------|
| 5. Νεκροί με αιτία θανάτου απανθράκωση συνεπεία της φωτιάς : | 27+ -1* |
| 6. Νεκροί με αιτία θανάτου: Βαρύτερες θανατηφόρες κακώσεις : | 28+ -1* |

ΣΥΝΟΛΟ : 56

Σημείωση: Δεν συμπεριλαμβάνεται (1)αγνοούμενη

**Αιτία θανάτου-σύνθλιψη-απανθράκωση*

2ov.Ο κ. Εισαγγελέας Εφετών στην με αριθμό 137/2024 Διάταξη του αναφέρει:

«Στις μη απανθρακωμένες σωρούς, η αιτία του άμεσου θανάτου, ήταν οι διαπιστωμένες βαρύτερες θανατηφόρες κακώσεις συνεπεία κυρίως των φυσικών δυνάμεων που αναπτύχθηκαν από την σύγκρουση των αμαξοστοιχιών.»

---«...Στις απανθρακωμένες σωρούς, ο θάνατος επήλθε λόγω της άμεσης επίδρασης της φωτιάς,

--Και συνεχίζει παρακάτω: «Το αδιαμφισβήτητο γεγονός πρόκλησης του θανάτου λόγω της άμεσης επίδρασης της φωτιάς, αποδεικνύεται από την κατάσταση κάθε σωρού.....»

Αποδεχόμενος τα πορίσματα και τις εκθέσεις και ερμηνείες των Ιατροδικαστών, , ως προς τον από μέρους τους καθορισμό της αιτίας θανάτου των θανόντων επιβατών της αμαξοστοιχίας.

2

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου



Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate

Κωδικός εγγράφου: LJ5AWK11LYuHn3xsJMb5Eg

Σελίδα: 2/4

-Με δεδομένο ότι η πυρκαγιά που εκδηλώθηκε συνεπεία ακαριαίας ανάφλεξης που έλαβε χώρα μετά την σύγκρουση των αμαξοστοιχιών, συνεπεία της παρουσίας των εύφλεκτων χημικών διαλυτών στο σημείο της σύγκρουσης όπως περιγράφεται στην σχετική έκθεση(μας) του παραρτήματος 3/9-1-2025 και σύμφωνα με τα παραπάνω, **είχε ως συνέπεια πέραν των άλλων και τον θάνατο είκοσι επτά(27) επιβατών οι οποίοι είχαν επιζήσει της σύγκρουσης.**

Η διαπίστωση αυτή σύμφωνα με τις ιατροδικαστικές εκθέσεις αλλά και την παραπάνω αναφερόμενη αλληλογραφία, δεν επιδέχεται καμίας αμφισβήτησης.

Η υποβληθείσα έκθεση μας την 12/1/2025 με το με αριθμό 3/25 παράρτημα και κυρίως η περιγραφόμενη σε αυτή σύνθεση δεδομένων που κάναμε, ιδίως ο συνδυασμός και αξιοποίηση του υφιστάμενου στην δικογραφία οπτικού και ηχητικού υλικού, από την ίδια την χρονική στιγμή της σύγκρουσης των αμαξοστοιχιών, αποδεικνύει έτι περαιτέρω και πέραν πάσης αμφιβολίας, **ότι οι παραπάνω 27 επιβάτες όχι μόνο επέζησαν της σύγκρουσης, αλλά βίωσαν τις συνέπειες της πυρκαγιάς που ακολούθησε συνεπεία ακαριαίας ανάφλεξης του εκρηκτικού μίγματος διαρρέουσας μεγάλης ποσότητας ατμών χημικών διαλυτών-υδρογονανθράκων, σε χρόνο μεταγενέστερο της σύγκρουσης, κάτω από δραματικές συνθήκες και πέθαναν εξ αυτής.**

Η μέθοδος την οποία ακολουθήσαμε αποκάλυψε και το είδος της καύσης και **κατ επέκταση το είδος του καιόμενου υλικού (χημικοί διαλύτες-υδρογονάνθρακες)**, εφαρμόζεται ευρέως από τις ερευνητικές ομάδες στα αεροπορικά δυστυχήματα, όπου οι ακολουθούμενες μέθοδοι συνδυάζουν τις ηχογραφήσεις από τον θάλαμο διακυβέρνησης των Α/Φ, με αυτές των πύργων ελέγχων, για να έχουν σφαιρική εικόνα των πραγματικών γεγονότων, και δεν επιδέχεται αμφισβήτησης ως προς τα χαρακτηριστικά αξιοπιστίας της, όπως ακριβώς έγινε και στην περίπτωση μας.

Η παρούσα είναι συνέχεια της παραπάνω έκθεσης μας μετά του παραρτήματος αυτής και σκοπό έχει να επιβεβαιώσει αδιαμφισβήτητα τον ακριβή αριθμό των επιβατών(27), που επιβίωσαν από τη σύγκρουση και κατέληξαν με τραγικό και οδυνηρό τρόπο λόγω της πυρκαγιάς που ακολούθησε εκδηλωθείσας ακαριαίας ανάφλεξης διαρρέουσα μεγάλης ποσότητας εύφλεκτων πτητικών ατμών ανάφλεξης χημικών διαλυτών και εξελίχθηκε επί μακρό χρόνο, λόγω της ιδιαιτερότητας των καυσέντων χημικών διαλυτών-υδρογονανθράκων, υλικά που είναι ξένα προς την ιδιοσυστασία των τρένων και των δηλωμένων φορτίων τους.

Αφού συντάχθηκε βεβαιώθηκε και υπογράφεται:

Ηράκλειο 30 Ιανουαρίου 2025



Για λογαριασμό της τεχνικής ομάδας

Κοκοτσάκης Βασίλης

Ειδικός πραγματογνωμονας σε θέματα πυρκαγιών



ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

Dr Παπαδάκης Μανόλης
Καθηγητής Πανεπιστημίου Χιούστον
Μάρκος Χρυσός
Διπλωματούχος Χημικός Μηχανικός
Πραγματογνώμονας μεταφορών επικίνδυνων φορτίων

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate



Επιβεβαιώνεται το γνήσιο. Υπουργείο
Ψηφιακής Διακυβέρνησης / Verified by the Ministry
of Digital Governance, Hellenic Republic
20250131083938+02'00'

Υπογραφή:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΚΟΤΣΑΚΗΣ
Πατρώνυμο: ΣΤΑΥΡΟΣ
ΑΦΜ: 030864372
Ημ. Υπογραφής: 31/01/2025 08:39:35